

Морские терминалы под ключ

*Полный спектр услуг
в области современного
проектирования
и строительства морских
терминалов в Европе.*

Суммируя свои знания, опыт и технологические возможности, группа компаний LNK Industries разработала уникальное для стран Балтии направление деятельности – строительство морских терминалов под ключ, включающее в себя полный цикл работ – от проектирования и оснащения объекта техническими транспортерными системами собственного производства до сдачи объекта в эксплуатацию и его дальнейшего обслуживания.

Являясь экспертами в своей области и осуществляя полный спектр работ, используя внутренние ресурсы предприятия, LNK Industries может предложить своим заказчикам полностью завершенные объекты, которым в итоге дается единая гарантия.

Реализация подобных проектов является возможной для LNK Industries благодаря обширной строительно-производственной и научной базе предприятий, входящих в группу компаний.

При строительстве терминалов LNK Industries реализует как гидротехнические объекты, так и разработку инфраструктуры наземных построек на прилегающих территориях.

LNK Industries осуществляет также проектирование, изготовление и установку уникальных технологических систем транспортировки. Основные принципы работы LNK Industries – качество, инновативность и индивидуальный подход.

География объектов, спроектированных и построенных LNK Industries, выходит за пределы Латвии. Сегодня LNK Industries успешно реализует масштабные проекты также и в других странах ЕС.

Терминал по перевалке извести

Лиепая, Латвия
Год постройки: 2012

Специализированный терминал для хранения и перегрузки негашеной извести из железнодорожных хоппер вагонов в грузовики-цистерны – снабжает сырьем крупнейший сталеплавильный завод в Балтийских странах. Уникальные технологические решения для полностью безпыльной перевалки груза и предотвращения деградации кусков негашеной извести.

Факты и цифры

6

возможность обслуживания разных типов вагонов хопперов

до 100 м³/ч

производительность погрузки и разгрузки причала

2

разных фракции негашеной извести разгружаются и хранятся отдельно

2

человека обеспечивают работу терминала



Пассажирский и грузовой терминалы

Клайпеда, Литва
Год постройки: 2013

Многофункциональный терминал
в Клайпедском порту – крупнейший
терминал в Литве, имеющий уникальные
автоматизированные Ро-Ро рампы для
обслуживания судов.

Факты и цифры

9

судов
в сутки

716 м

длина
причала

25 160 м²

площадь
причала

> 500 т

вес каждой рампы
терминала

31,6 м

длина рампы

30,4 м

ширина рампы

4,6 м

изменение положения рампы
(опускание/подъем)

Baltic Coal Terminal

Вентспилс, Латвия
Год постройки: 2009

Терминал, предназначенный для хранения угля и его перегрузки из ж/д вагонов на судно - один из крупнейших проектов на территории Вентспилсского свободного порта, также являющийся первым в Балтийском регионе угольным терминалом закрытого типа, использующим при перегрузке угля современные технологии.

Факты и цифры

2500 м
общая длина системы
ленточных конвейеров

210 000 т
объем груза
на складе

365
суток в год —
режим работы

> 3000 т/ч
производительность
конвейерной системы

> 6 млн.т производительность
каменного угля в год



Riga Bulk Terminal

Рига, Латвия

Год постройки: 2014

Универсальный терминал для перевалки сыпучих грузов. Терминал имеет четыре рабочих линии. Интегрированная система автоматизации обеспечивает постоянный контроль над функционированием оборудования терминала и согласованную работу всех линий.

Факты и цифры

1 млн.т

грузооборот на 1-ом этапе развития

2 млн.т

грузооборот на 2-ой очереди

333 м

длина береговой линии

900 м

общая протяженность конвейеров

4

станции загрузки/разгрузки вагонов

8

видов груза

> 1100 м³/ч

(до 900 т/ч)
производительность линий «судно – ж/д вагоны»

> 1200 м³/ч

(до 600 т/ч) производительность линий «ж/д вагоны – судно»



Факты и цифры

2 млн.т
минеральных
удобрений в год

6
складов купольного
типа

2000 т/ч
производительность

1,5 км
общая протяженность
конвейеров

130 тыс.т общий объем единовременного хранения

Riga Fertilizer Terminal

Рига, Латвия
Год постройки: 2013

Самый современный и безопасный терминал перегрузки и кратковременного хранения минеральных удобрений в регионе Северной Европы.

В своей работе терминал применяет эффективные и современные методы перегрузки и хранения грузов, безопасные для окружающей среды.



Мы реализуем проекты общими усилиями четырех компаний, входящих в группу компаний LNK Industries: АО Latvijas Tilti - реализация гидротехнических проектов, а также проектирование и строительство мостов и дорожных путепроводов, ООО Enfort - проектирование и строительство гражданских и промышленных зданий, ООО TTS (Transportation Technology Systems) - производство оборудования для транспортировки материалов, а также производство крупногабаритных металлоконструкций и АО LNK Industries - управление проектами под ключ.

www.lnk-industries.lv



Группа компаний LNK Industries входит в холдинг LNK Group, основанный в 1988 году. LNK Group – уникальное предприятие, созданное инженерной мыслью и объединяющее в одно целое множество компетенций, позволяющих предлагать нашим клиентам и партнерам комплексные решения и эффективную реализацию производственных задач под ключ.